



CEP100

EPIRB SATELITAL 406MHz
CON GPS Interno

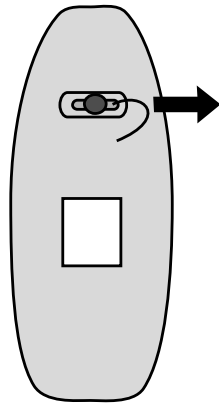


SRC CO., LTD

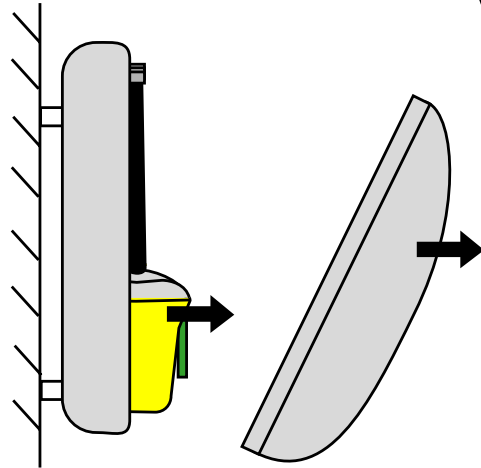
SOS

ONLY IN EMERGENCY

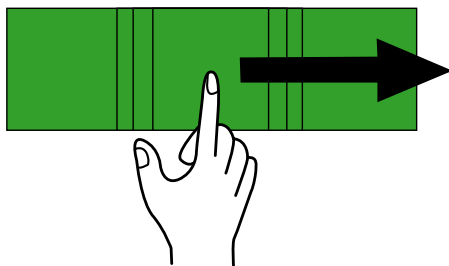
①



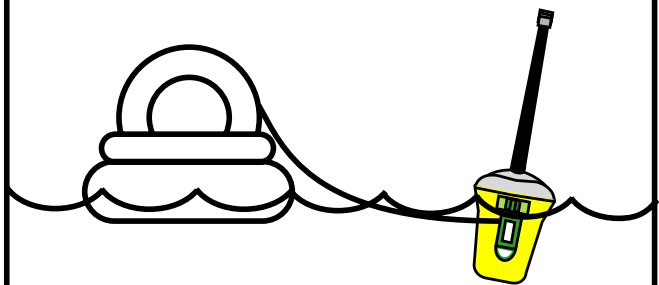
②



③



④



Índice

| | |
|-----------------------------------|----|
| 1. DESCRIPCIÓN | 1 |
| 1.1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO..... | 1 |
| Características..... | 1 |
| Componentes..... | 2 |
| 1.2 ESPECIFICACIONES..... | 4 |
| 2. INSTALACIÓN | 5 |
| 2.1 Montaje..... | 5 |
| 2.2 Ubicación..... | 6 |
| 3. OPERACIÓN | 7 |
| 3.1 Activación..... | 7 |
| Activación Automática..... | 7 |
| Activación Manual..... | 8 |
| 3.2 Modo Prueba | 9 |
| 3.3 Desactivación..... | 10 |
| 3.4 Desarmar | 10 |
| 3.5 Liberar EPIRB | 11 |
| 4. MANTENIMIENTO..... | 12 |
| 4.1 Auto TEST & Inspección..... | 12 |
| Auto Test | 12 |
| 4.2 Cambio de HRU | 13 |
| 4.3 Cambio de la Batería..... | 14 |



- Solo use la EPIRB durante situaciones de peligro GRAVE e INMINENTE.
- La información incluida en este manual ha sido revisada antes de la instalación y uso. No obstante, no asumimos responsabilidad alguna por cualquier inexactitud.
- Para evitar FALSAS ALERTAS, se recomienda conocer y comprender el uso básico de esta EPIRB. Si ocurriera alguna falsa alerta, el aparato SAR se pondría en marcha con las correspondientes penalidades.
- Las falsas alarmas distraen a las fuerzas de rescate de situaciones de peligro reales. Las falsas alertas intencionales pueden resultar en penalidades. La respuesta a falsas alarmas cuesta millones de dólares anualmente.
- Antes de usar este producto, deberá inscribirse ante las autoridades nacionales que corresponda.
- Este producto utiliza baterías de litio, de modo que no puede modificarse, quemarse ni ponerse en corto.
- Este producto emite radiofrecuencias que no son nocivas para el ser humano. Sin embargo, se recomienda no tocar la antena del producto cuando éste se activa.
- Si ha finalizado la situación de peligro inminente y la EPIRB está activa, deberá permanecer activa hasta recibir el informe de finalización del servicio SAR.
- Si la EPIRB se activa en una situación que no sea la de peligro inminente, deberán tomarse las acciones necesarias para desactivarla e informar a la Autoridad local SAR para que cancele la SAR por falsa alarma.

CÓMO CONSERVAR ESTE MANUAL

- 1. Este manual debe conservarse junto con la radiobaliza en todas sus asignaciones.**
- 2. Debe conservarse a bordo con los demás documentos de seguridad, y deberá exhibirse a pedido de las Autoridades Marítimas.**
- 3. Al concluir cada inspección periódica realizada por la estación de servicio autorizada por el fabricante, complete y firme este manual.**
- 4. Después de una inspección periódica o inesperada, el manual deberá ser firmado por las Autoridades Marítimas.**
- 5. En caso de una nueva asignación de la radiobaliza o de un cambio de nombre o de armador de la embarcación, notifique al Servicio de Inscripción correspondiente y al agente autorizado del fabricante de modo que pueda continuarse con el mantenimiento.**

INSCRIPCIÓN

El código programado en la EPIRB e impreso en la tarjeta de inscripción no se modificará durante la vida útil del equipo. Es muy importante que los detalles de inscripción en poder de las autoridades SAR estén actualizadas. Al adquirir la EPIRB Satelital CEP100 406MHz, el usuario deberá completar la tarjeta de inscripción y enviarla por correo al Servicio de Inscripción correspondiente.

COCC

1. DESCRIPCIÓN

1.1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La CEP100 (EPIRB Satelital 406MHz) se utiliza para alertar a los servicios de búsqueda y rescate marítimos. Ha sido diseñada para cumplir con los requisitos IMO SOLAS (GMDSS) y con las normas técnicas Cospas-Sarsat (T.001). Este es un potente transmisor autónomo para emergencias.

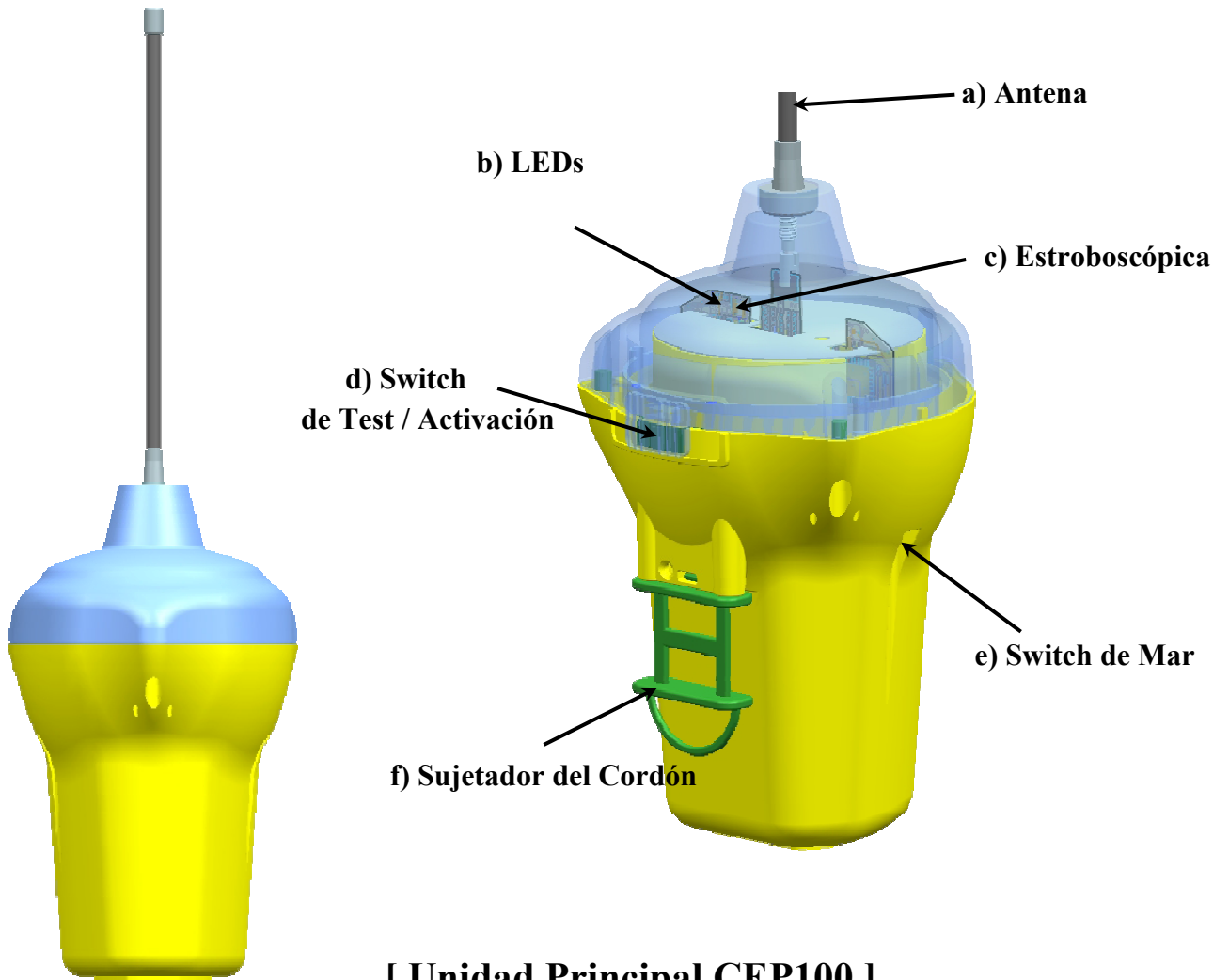
La CEP100 con su receptor GNSS incluido transmite una señal de alerta de emergencia que incluye la posición propia con una precisión por debajo de los 10 metros, utilizando el satélite GEO. En una emergencia, la señal es transferida a un Centro de Coordinación y Rescate (RCC) sin demora, a través de la Terminal de Usuario Local (LUT) de modo que la Búsqueda y Rescate se active.

Cuando la embarcación se hunde, la Unidad de Liberación Hidrostática (HRU) libera al contenedor automáticamente para eyectar la EPIRB. También se la puede operar mientras está a bordo o en una balsa salvavidas. La unidad transmite una frecuencia de 406MHz con homing a 121MHz.

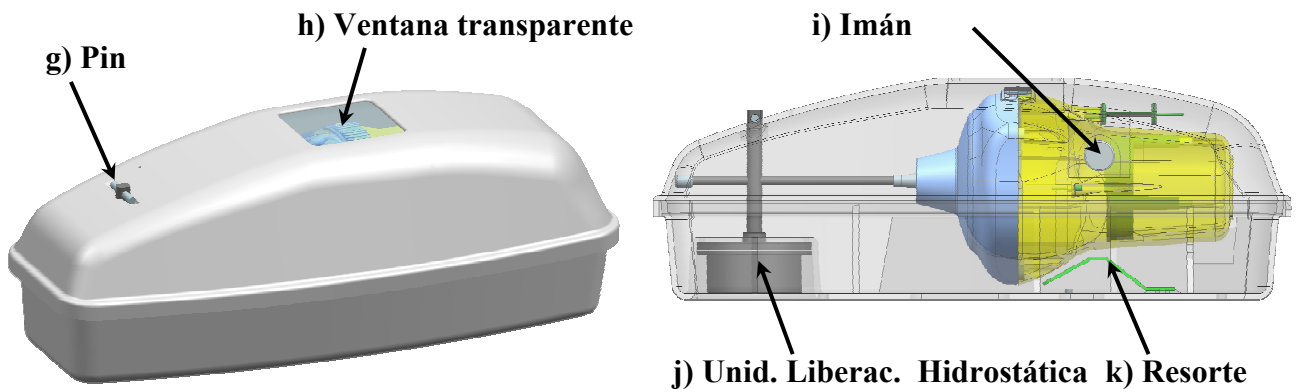
CARACTERÍSTICAS

- ❖ Precisión del Área de Búsqueda Altamente Mejorada,
- ❖ Receptor de GPS Interno,
- ❖ Consumo de alimentación de batería altamente eficiente,
- ❖ Baterías no peligrosas, sin embarques riesgosos,
- ❖ Diseño profesional; diseñadas, probadas y construidas para soportar años de uso marino intensivo,
- ❖ Información de programación fácil de comprender,
- ❖ Cumple GMDSS,
- ❖ Alerta de emergencia global,
- ❖ Localización satelital,
- ❖ Pequeña y liviana,
- ❖ Carcasa totalmente hermética,
- ❖ Duración de cinco años en condiciones de almacenamiento.

COMPONENTES



[Unidad Principal CEP100]



[Contenedor de Flotación Libre]

- a) La antena flexible se utiliza para transmitir una señal. Cuando está operando, debe estar erguida en posición vertical.
- b) Los dos LED se utilizan para mostrar la operación de la señal transmisora. El izquierdo indica el status de transmisión de la señal de 406MHz cuando la EPIRB se activa. El derecho es para la transmisión de la señal de 121.5MHz.
- c) Luz de LED brillante. Cuando la CEP100 se activa, parpadeará cada tres segundos, y será visible a través del domo transparente.
- d) Esta llave puede controlar manualmente la operación de la EPIRB. Cuando está en el medio, indica que la EPIRB está "LISTA". Si desliza la llave a la izquierda, la EPIRB está en modo "PRUEBA". Si desliza la llave a la derecha, la EPIRB está en modo "ACTIVACIÓN".
- e) El switch de mar es el dispositivo de activación automática de la EPIRB. Cuando entra en contacto con el agua, activa la EPIRB automáticamente.
- f) Cordón durable de 10 metros anexo al dorso de la CEP100.
- g) Sujeta al contenedor para que cierre con la HRU. Si desea quitar manualmente la EPIRB del contenedor, deberá extraer el pin del orificio de sujeción de la HRU.
- h) Esta ventana transparente le permite observar el interior del contenedor sin abrirlo. Usted podrá chequear fácilmente el estado operativo de la EPIRB.
- i) El imán se utiliza para proteger contra una activación errónea. Cuando está más cerca (a menos de 15mm) de la EPIRB, entra en contacto con la lead switch que evita que la EPIRB sea operada bajo cualquier circunstancia.
- j) La Unidad de Liberación Hidrostática (HRU) es el mecanismo de liberación automática que abrirá el contenedor automáticamente, cuando éste se hunda a más de 4 metros de profundidad.
- k) El resorte se utiliza para eyectar la EPIRB de su contenedor, para lo cual la HRU corta el vástago.

1.2 ESPECIFICACIONES

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Generales | Modelo | CEP100 |
| | Material | Plástico ABS |
| | Color | Amarillo altamente visible |
| | Estanqueidad | Probado durante 10 min a 33 pies (10m) |
| | Flotabilidad | Si |
| | Lanzamiento | Liberación hidrostática automática, control con llave manual |
| | Accesorios | Unidad de liberación hidrostática/ Sujetador del Cerdón |
| | Controles | Activación manual / Llaves Auto TEST |
| Físicas | Peso | 0.85 kg |
| | Altura | 396.7 mm |
| | Ancho | 120.2 mm |
| | Longitud Antena | 190 mm |
| Transmisor 406 MHz | Frecuencia de operación | 406.037MHz |
| | Salida de Potencia | 5W ± 2dB |
| Buscador de 121,5MHz | Frecuencia de operación | 121.5MHz |
| | Salida de Potencia | 50mW ± 3dB PERP |
| Receptor GPS | Tipo | Patch dieléctrico cerámico interno |
| | Frecuencia Central | L1-1575.42MHz |
| | Satélites Rastreados | 12 |
| Batería | Tipo | Litio (Li/SOCl ₂) |
| | Capacidad Voltaje Total | 10.8 V (3ea x 3.6V each) |
| | Duración | 48hrs. mínimo a -4°F (-20°C) |
| Luz Estrobosc. | Tipo | LED Blanco |
| | Color | Blanco |
| | Intermitencia | 20/min |
| Environment | Temperatura de Operación | -4°F a 131° F (-20°C a +55°C) |
| | Temperatura de Almacenam. | -40°F a 158°F (-40°C a +70°C) |
| | Prof. Liberación Automática | 4 metros máx. (13 pies) |
| Aprobaciones | COSPAS-SARSAT T.001 clase 2, cumple IMO A810 (19), normas GMDSS | |

2. INSTALACIÓN

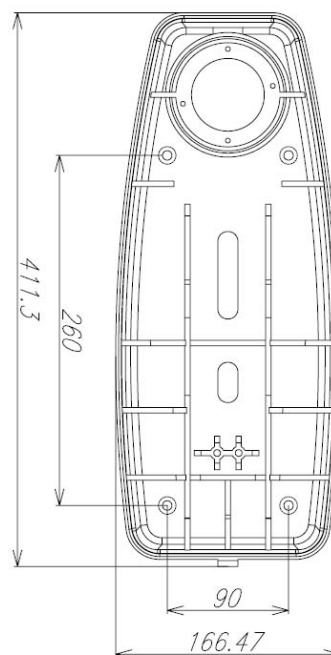
Antes de instalar la EPIRB, deberá decidir una posición de montaje adecuada a bordo de su embarcación. El equipo deberá estar montado en posición vertical contra un mamparo vertical. Es esencial que la posición elegida impida que la EPIRB quede atrapada por elementos colgantes en caso de hundimiento. Utilice esta lista para elegir una posición de montaje:

- 👉 Considere un fácil acceso en caso de emergencia,
- 👉 Instale en la parte exterior de la estructura de la embarcación,
- 👉 Instale cerca del puente de navegación.

Utilice esta lista para evitar una posición de montaje:

- 👉 Posición con espacio insuficiente para la eyección de la tapa y el mantenimiento,
- 👉 Posición a menos de un metro de algún compás,
- 👉 Posición a menos de dos metros de cualquier antena de radar,
- 👉 Impacto directo de las olas,
- 👉 Gases de escape, químicos y fuentes de hidrocarburos.

2.1 MONTAJE



Vea las dimensiones de montaje en las ilustraciones o utilice la placa posterior del contenedor como guía.

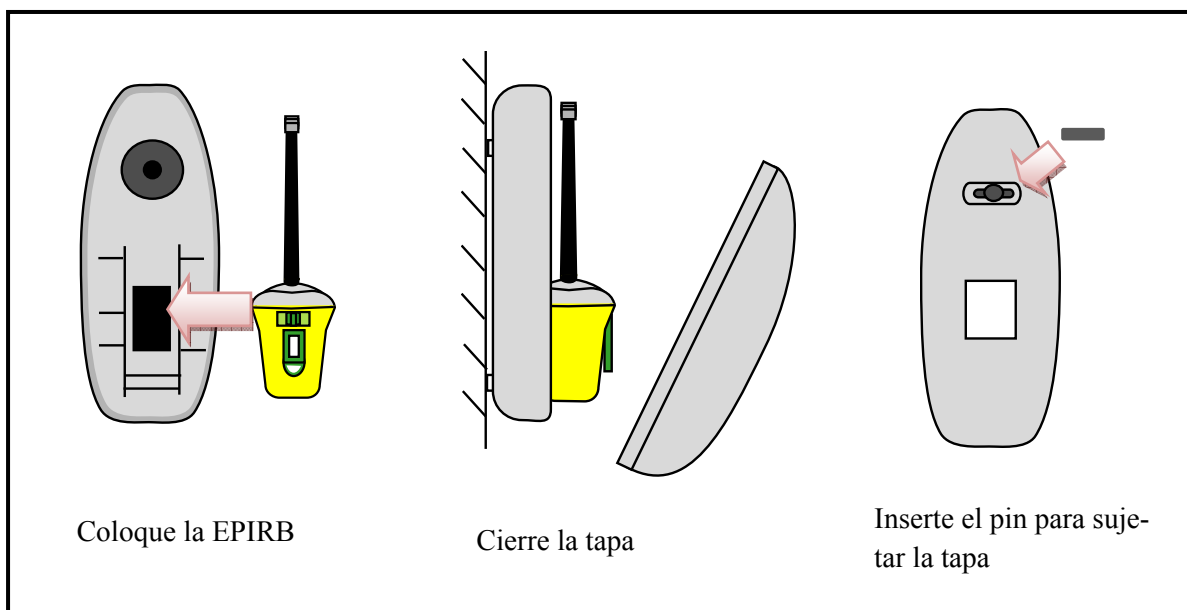
- Paso 1. Marque cuatro posiciones de fijación según la figura.
- Paso 2. Abra el contenedor y sostenga la base para fijarla en los puntos marcados.
- Paso 3. Monte el contenedor contra una superficie plana usando los cuatro tornillos de fijación.
- Paso 4. Verifique que el contenedor esté firmemente fijado.

2.2 INSTALACIÓN

ATENCIÓN: Cuando coloque la EPIRB en el contenedor, lea las instrucciones antes. Asegúrese que la dirección de instalación de la EPIRB en el contenedor sea correcta, de lo contrario podría causar una falsa alerta.

Vea las dimensiones de montaje en las ilustraciones o utilice la placa posterior del contenedor como guía.

- Paso 1. Verifique la dirección para instalar la EPIRB. La llave debe mirar hacia afuera.
- Paso 2. Deposite la EPIRB en el contenedor.
- Paso 3. Doble la antena a lo largo del vástago de la HRU.
- Paso 4. Para cerrar el contenedor, utilice el orificio de la tapa superior del contenedor.
- Paso 5. Inserte el pin en el orificio del vástago.



3. OPERACIÓN

3.1 ACTIVACIÓN

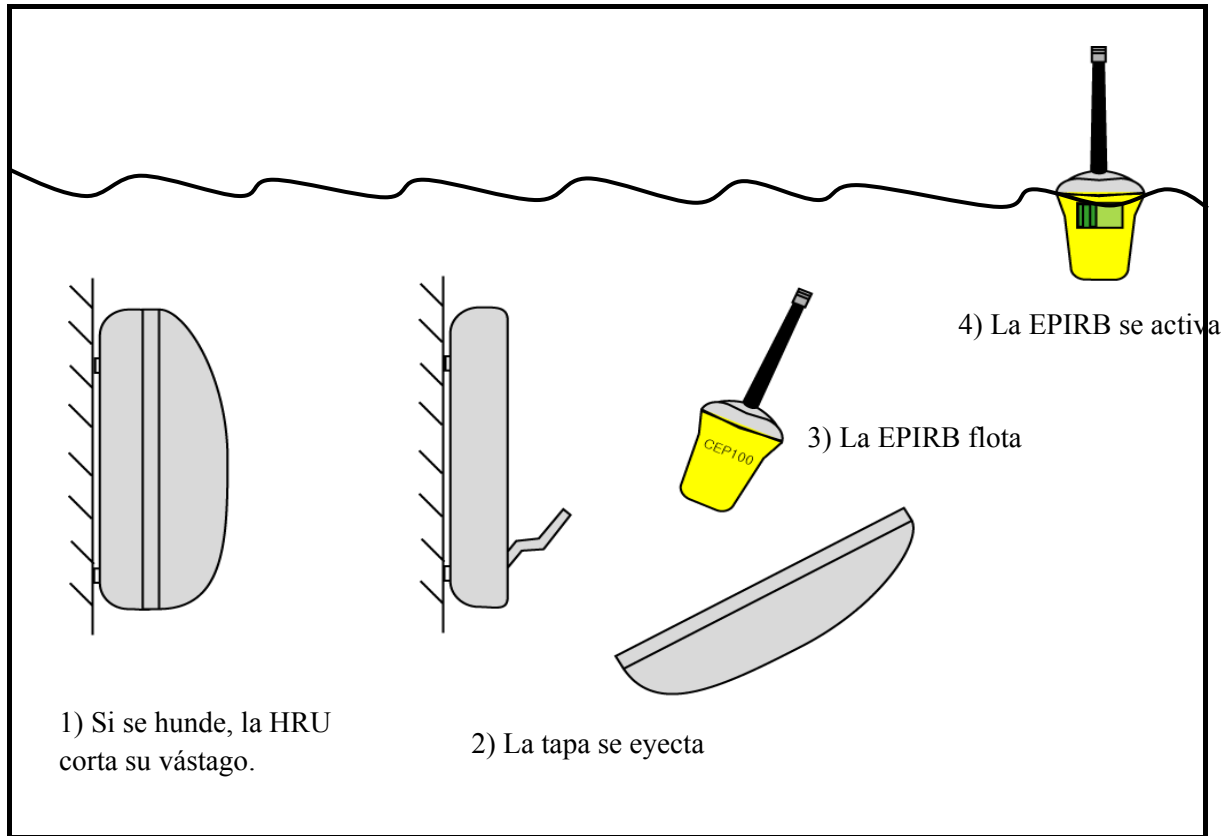
La CEP100 puede activarse mediante dos procesos: uno manual y otro automático. Cuando la CEP100 se activa, comienza el siguiente proceso con el fin de transferir señales de emergencia:

- a. Encendido del Módulo GPS.
- b. Comienza a parpadear el LED de prueba.
La luz estroboscópica parpadea cada tres segundos durante el auto-test.
- c. Prueba de la EEPROM y programación de la CEP100.
Si pasa la prueba, el LED LOW_BAT parpadea una vez.
Si falla la prueba, el LED LOW_BAT LED queda encendido.
- d. Prueba en 406 de envío de un mensaje de prueba.
Si pasa la prueba, el 406_LED ON se enciende durante 520ms,
Si falla la prueba, el 406_LED se apaga
- e. Prueba en 121 de envío durante 2 seg.
Si pasa la prueba, el 121_LED on/off una vez durante 2 seg,
Si falla la prueba, el 121_LED se apaga
- f. Genera el primer mensaje y transmite una señal de 406MHz antes de la transmisión de demora.
- e. El GPS espera la posición de listo. En cuanto adquiere la posición, el módulo de GPS se apaga.

NOTA: una vez que se active la EPIRB, la luz estroboscópica parpadeará cada dos segundos; sin embargo, no transmitirá una señal de alerta durante dos minutos. esto le dará tiempo de apagarla si activó el equipo por error.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

La CEP100 ha sido diseñada para activarse por flotación. Contiene una palanca activada a resorte que automáticamente empuja la tapa del contenedor y libera la EPIRB si la embarcación se hunde. Esta eyección automática es controlada mediante una Unidad de Liberación Hidrostática (HRU), que corta un vástago plástico que retiene la palanca antes de que el contenedor alcance los 4 metros de profundidad. La tapa del contenedor es eyectada y se libera la EPIRB para que flote en la superficie, y se active automáticamente por medio del switch de mar. Vea la siguiente ilustración.

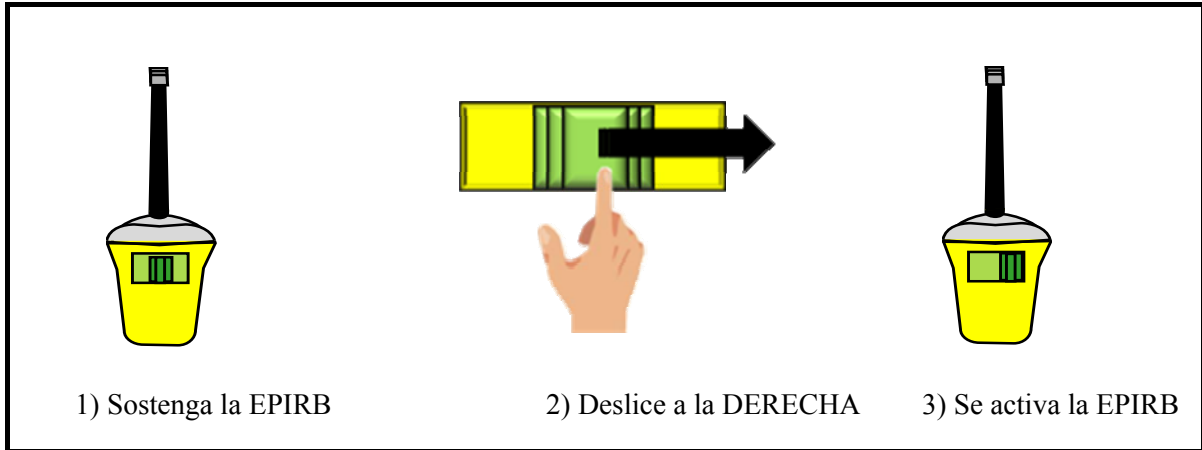


- 1) Cuando la embarcación se hunde, el contenedor se llena de agua de mar. La HRU funcionará cuando el contenedor se hunda a más de 4mts de profundidad. Luego, cortará el vástago plástico y el resorte se soltará.
- 2) El resorte empuja la EPIRB fuera del contenedor, y la tapa se eyecta.
- 3) Mientras la EPIRB flota alejándose del imán, su switch de mar se activa en forma automática.
- 4) La EPIRB se activa y flota en la superficie mientras transmite la señal de emergencia.

ACTIVACIÓN MANUAL

Si la embarcación no se hunde y hay tiempo suficiente para activar la EPIRB manualmente ante el peligro inminente, eyecta la EPIRB de su contenedor. Vea la sección 3.5 para eyectar la EPIRB del contenedor.

Una vez que extrajo la EPIRB, las siguientes instrucciones lo ayudarán en la activación manual.



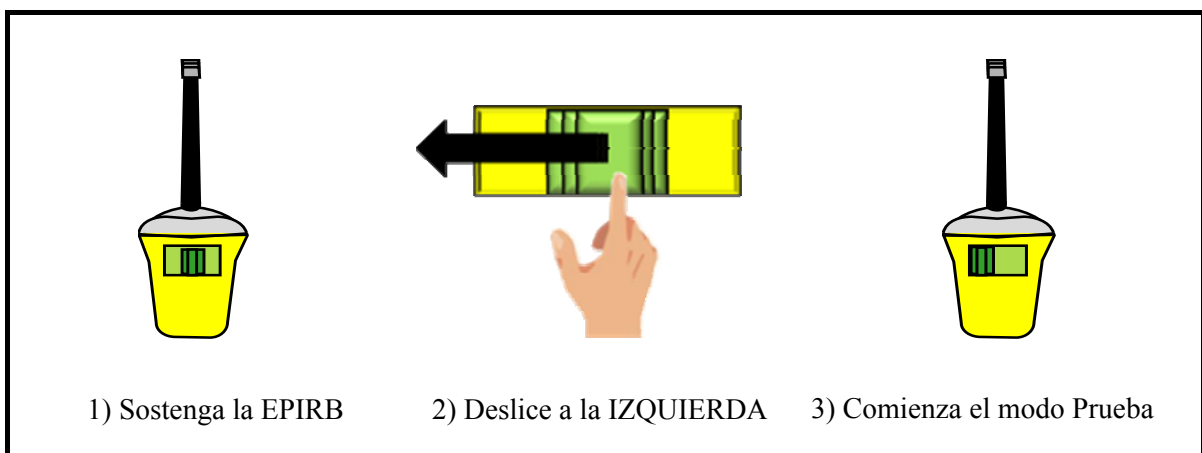
1) Sostenga sobre la superficie, manteniendo la antena lo más erecta posible; deberá tener una vista clara del cielo para su correcta operación.

Nota: si la EPIRB permanece cerca de una pared metálica o si usted sostiene la antena con la mano, se dañará la señal y podría no transmitir el alerta de emergencia a los servicios de rescate.

2) Deslice la llave totalmente hacia la derecha hasta “ACTIVATION”

3) La EPIRB se activa y realiza la primera transmisión de emergencia a los dos minutos.

3.2 MODO DE PRUEBA



1) Sostenga sobre la superficie, manteniendo la antena lo más erecta posible, deberá tener una vista clara del cielo para su correcta operación.

2) Deslice la llave totalmente hacia la izquierda hasta “TEST”

3) Comienza la operación de prueba.

Esta acción es para el Auto-Test para el usuario y el inspector. Vea en la sección 4.1 Auto-Test & Inspección para más detalles.

3.3 DESACTIVACIÓN

Si la EPIRB se ha activado durante un período acumulativo de dos horas, deberá cambiar la batería. Esto es necesario para asegurarse de que, en una emergencia, funcione durante las 48 horas requeridas por las normas del gobierno. Vea en la sección 4.3 las instrucciones de reemplazo de la batería.

Si la EPIRB se activó por error, o si la emergencia finaliza, la EPIRB debe resetearse a su estado “READY” de la siguiente forma:

- Paso 1. Quite la EPIRB del agua, y seque los contactos del switch de mar.
- Paso 2. Espere diez segundos para que se desactive el switch de mar.
- Paso 3. Deslice el switch hasta el centro, en READY

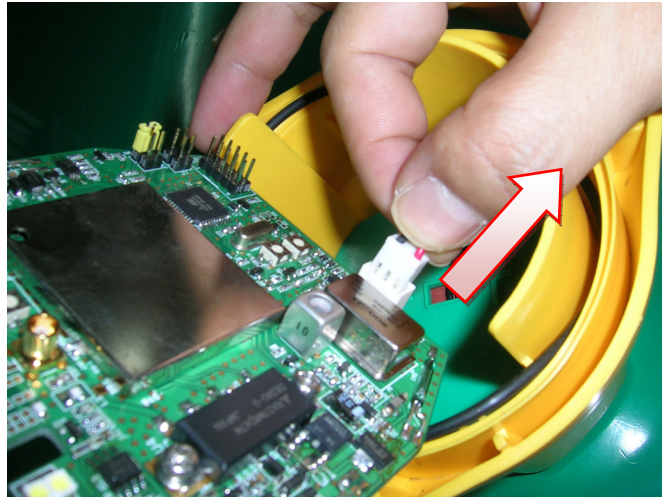
Si la EPIRB todavía parpadea, tiene una falla. Consulte la sección 3.4, Falsas Alarmas.

3.4 DESARMADO COMPLETO

ATENCIÓN: en esta tarea existe el riesgo de una descarga eléctrica; solo deberá ser realizada por un técnico calificado.

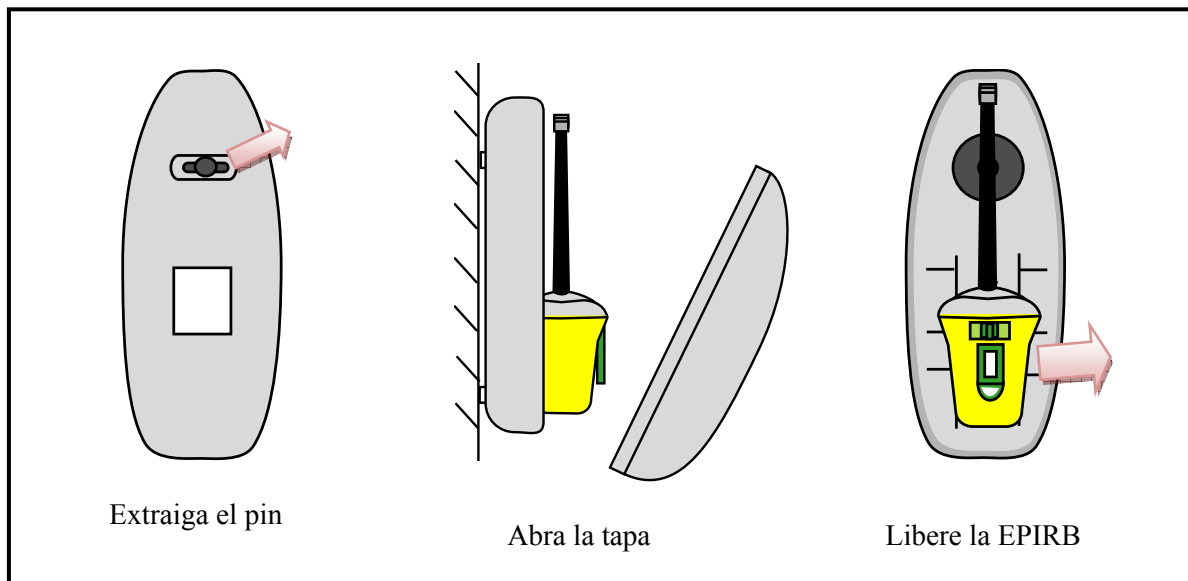
Si la EPIRB debe ser totalmente desarmada, siga las siguientes instrucciones:

- Paso 1. Destornille la tapa superior de la EPIRB para abrirla.
- Paso 2. Separe la tapa del cuerpo.
- Paso 3. Extraiga la PCB del cuerpo.
- Paso 4. Quite el conector de la batería de la PCB según la siguiente figura.



3.5 LIBERAR LA EPIRB

Siga las instrucciones para liberar la CEP100 del contenedor free-float.



4. MANTENIMIENTO

4.1 AUTO TEST & INSPECCIÓN

La EPIRB es un elemento de seguridad importante que debería chequearse periódicamente. La CEP100 tiene una función de prueba interna que confirma que la batería, el receptor GPS, la luz estroboscópica y los transmisores de 406MHz y 121.5 MHz están operativos.

Al final de este manual se proveen check lists; revise su EPIRB regularmente y utilice para ello estos formularios. La siguiente lista muestra el intervalo para cada ítem de la lista de control.

| | |
|---------------|--|
| Cada mes | Realizar el Auto-Test |
| Cada 6 meses | Verificar fecha de vencimiento de la HRU y de la batería |
| Cada año | Inspección regular estándar de un centro de Radio Nacional |
| Cada dos años | Reemplazo de la HRU |
| Cada 5 años | Reemplazo de la batería |

AUTO - TEST

Se recomienda realizar el Auto-Test una vez por mes.

El Auto-test se realiza presionando la llave deslizable a la posición “TEST” y la baliza se activará en modo nominal (ver la sección 3.2). La leyenda LOW_BAT LED se encenderá, seguida de un parpadeo de la estroboscópica, indicando una prueba satisfactoria. Durante el auto-test, el mensaje de auto-test se modifica para evitar que el satélite envíe un mensaje de alerta.

La secuencia de la prueba descrita es la siguiente:

- a. Comience la prueba, el LED parpadea
 - La luz estroboscópica parpadea cada tres segundos durante el auto-test.
- b. Prueba de la EEPROM y programación de la CEP100
 - si pasa la prueba, el LED LOW_BAT parpadea una vez
 - si falla, el LED LOW_BAT queda encendido
- c. Prueba en 406MHz enviando un mensaje de prueba:
 - si pasa la prueba, el LED 406 MHz se enciende durante 520ms ,

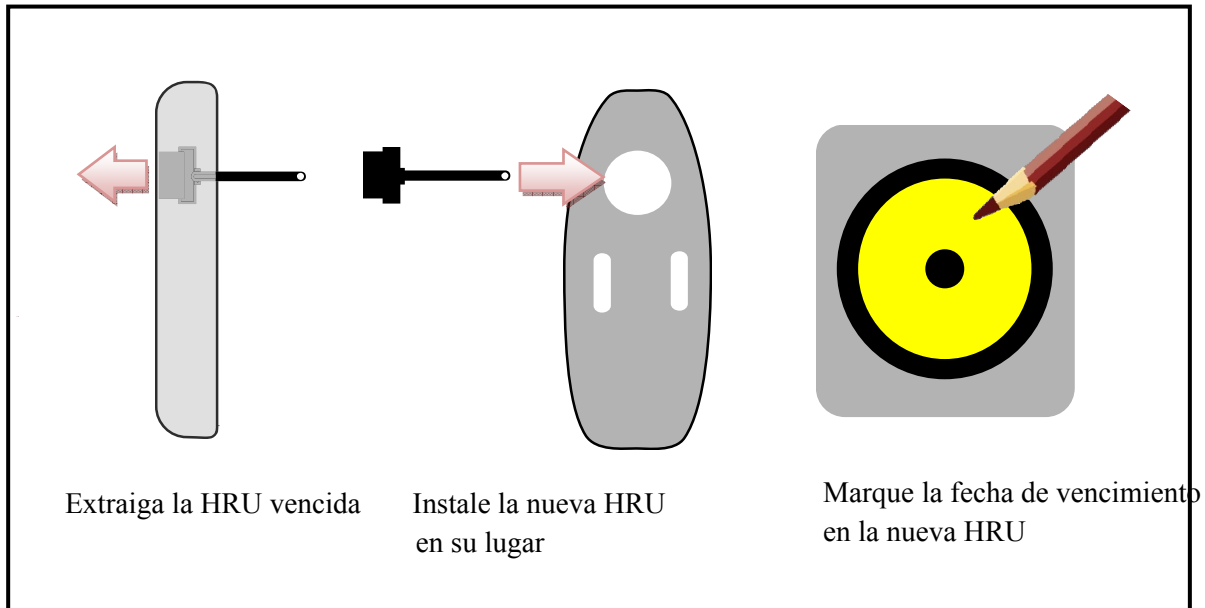
- Si falla, el LED 406 MHz _se apaga
- d. Prueba en 406MHz enviando un mensaje de prueba durante dos segundos:
 si pasa la prueba, el LED 121 MHz _se enciende durante dos segundos
 si falla, el LED 121 MHz _se apaga
 - e. Prueba del Módulo GPS
 si pasa la prueba, el LED LOW parpadea una vez,
 si falla, el LED f failed, LOW_BAT se apaga
 - f. Prueba de la ANT GPS esperando en posición lista (max. 1 min)
 si pasa la prueba, el LED LOW_BAT parpadea una vez,
 si falla, el LED LOW_BAT se apaga
 - g. Se detiene el Auto-Test - deja de parpadear.

Si el Auto_Test de la EPIRB falla, DEBE ser reparada por un técnico calificado.

4.2 REEMPLAZO DE LA HRU

La HRU debe reemplazarse cada dos años. No reemplazar la HRU cada dos años puede causar una operación defectuosa y la liberación de la EPIRB en una emergencia. La fecha de vencimiento está marcada en la parte superior del cuerpo de la HRU, de manera que pueda chequearse regularmente. Siga los siguientes pasos para reemplazar la HRU:

- Paso 1. Abra la tapa del contenedor (vea la sección 3.5)
- Paso 2. Desatornille los cuatro tornillos de sujeción para extraer el contenedor de la base.
- Paso 3. Extraiga la HRU del dorso de la base del contenedor.
- Paso 4. Coloque la nueva HRU en su posición en la base del contenedor.
- Paso 5. Corte o marque la fecha de vencimiento en la etiqueta de la nueva HRU
- Step 6. Monte el contenedor, reajuste la EPIRB, y cierre la tapa del contenedor.



4.3 REEMPLAZO DE LA BATERÍA

La batería debe reemplazarse cada cinco años. La fecha de vencimiento está marcada al dorso de la EPIRB, y debería verificarse regularmente.

Un pack de baterías para la EPIRB está compuesto por tres baterías de litio de 3.6V. Deberá reemplazar el pack de baterías cuando:

La EPIRB haya sido utilizada en una emergencia,

Una falsa activación exceda las seis horas de uso,

Se ha alcanzado la fecha de vencimiento.

No es recargable ni puede ser reemplazada por el usuario. Por lo tanto, el cambio de la batería DEBE ser realizado por un técnico aprobado por el representante técnico.

REGISTRO DE INSPECCIÓN PRE-ENTREGA

Pack de baterías:

Fecha de fabricación:

Fecha de reemplazo :

Unidad de Liberación Hidrostática:

Fecha de fabricación :

Fecha de reemplazo :

Inspección del alojamiento :

Verificación de estanqueidad :

Transmisión de 21.5 MHz :

Transmisión de 406 MHz :

Ajuste de frecuencia :

Operación General :

 Próxima inspección vence :

 Observaciones :

 Servicio de Inspección :

Fecha :

Firma y Sello

| |
|--------------------------------------|
| REGISTRO INSPECCIÓN PERIÓDICA |
|--------------------------------------|

Pack de baterías:

Fecha de fabricación:

Fecha de reemplazo :

Unidad de Liberación Hidrostática:

Fecha de fabricación:

Fecha de reemplazo :

Inspección del alojamiento :

Verificación de estanqueidad :

Transmisión de 21.5 MHz :

Transmisión de 406 MHz :

Ajuste de frecuencia :

Operación General :

 Próxima inspección vence :

 Observaciones :

Servicio de Inspección :

Fecha :

Firma y Sello

| |
|---|
| REGISTRO DE INSPECCIÓN PERIÓDICA |
|---|

Pack de baterías:

Fecha de fabricación:

Fecha de reemplazo :

Unidad de Liberación Hidrostática:

Fecha de fabricación :

Fecha de reemplazo :

Inspección del alojamiento :

Verificación de estanqueidad :

Transmisión de 121.5 MHz :

Transmisión de 406 MHz :

Ajuste de frecuencia :

Operación General :

 Próxima inspección vence :

 Observaciones :

Servicio de Inspección :

Fecha :

Firma y Sello

REGISTRO DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

Pack de baterías:

Fecha de fabricación:

Fecha de reemplazo :

Unidad de Liberación Hidrostática:

Fecha de fabricación :

Fecha de reemplazo :

Inspección del alojamiento :

Verificación de estanqueidad :

Transmisión de 121.5 MHz :

Transmisión de 406 MHz :

Ajuste de frecuencia :

Operación General :

Próxima inspección vence :

Observaciones :

Servicio de Inspección :

Fecha :

Firma y Sello

| |
|----------------------------------|
| REGISTRO DE INSPECCIÓN PERIÓDICA |
|----------------------------------|

Pack de baterías:

Fecha de fabricación:

Fecha de reemplazo :

Unidad de Liberación Hidrostática:

Fecha de fabricación :

Fecha de reemplazo :

Inspección del alojamiento :

Verificación de estanqueidad :

Transmisión de 121.5 MHz :

Transmisión de 406 MHz :

Ajuste de frecuencia :

Operación General :

Próxima inspección vence :

Observaciones:

Servicio de Inspección :

Fecha :

Firma y Sello

REGISTRO DE POSICIÓN DE LA EPIRB

Embarcación :

ID No. :

Puerto de Registro :

 Fecha de Instalación :

Fecha de Inscripción :

Sello del Inspector

Fecha, Firma

REGISTRO DE POSICIÓN DE LA EPIRB

Embarcación :

ID No. :

Puerto de Registro :

 Fecha de Instalación :

Fecha de Inscripción :

Sello del Inspector

Fecha, Firma

REGISTRO DE POSICIÓN DE LA EPIRB

Embarcación :

ID No. :

Puerto de Registro :

 Fecha de Instalación :

Fecha de Inscripción :

Sello del Inspector

Fecha, Firma

REGISTRO DE LA POSICIÓN DE LA EPIRB

VEmbarcación :

ID No. :

Puerto de Registro :

 Fecha de Instalación :

Fecha de Inscripción :

Sello del Inspector

Fecha, Firma

- Garantía -

El fabricante provee garantía sin cargo dentro de los doce meses (un año) si hubiera algún material defectuoso o falla técnica en la CEP100. Sin embargo, si el mal funcionamiento estuviera causado por otros motivos tales como la entrega, la instalación o el uso indebido por parte del usuario final, la garantía será excepcional.

El período de garantía comienza a partir de la fecha de compra.

La entrega en fábrica o desde fábrica no están incluidas en el período de garantía.

Si hubiera una falla o mal funcionamiento del equipo, se recomienda tratar de averiguar las causas y soluciones con este manual.

Contactese con el proveedor, su agente o fabricante para obtener una orientación sobre el problema. En caso de que el usuario final realice alguna acción por su cuenta que pudiera dañar el equipo, el fabricante no tendrá responsabilidad alguna.

En caso de que necesite reparación, sírvase contactar al proveedor, su agente o fabricante.

| Proveedor | Responsable | Nº contacto |
|------------------|--------------------|--------------------|
| | | |
| | | |
| Proveedor | Responsable | Nº contacto |
| | | |
| | | |



SRC CO., LTD

**5F Deado Building, 65-23,
Namhang Dong 2Ga, Young Do,
Busan, South Korea**

TEL : +82 51 412 6197

FAX : +82 51 412 6199